

EMPRESAS

EN MURAL

ENCUENTRA EL SWOKU en el fondo de pantalla



CONSTRUCCIONES Y CARRETERAS, S.A. DE C.V.

Concluye con éxito ampliación de autopista

Gracias a este proyecto el usuario ahorrará tiempo de manera significativa en sus trayectos, en el tramo que va de Sayula a Cuatro Gaminos

Como una respuesta a la creciente necesidad de mejorar las vías de comunicación, el gobierno del Estado de Jalisco, a través de Carreteras, decidió invertir en el proyecto de ampliación y modernización de la autopista en el tramo del kilómetro 58 + 000 al 110 + 000.

El proyecto consistió en ampliar el ancho de la obra en 10 metros por carril y cambiar el tipo de pavimento a asfalto. El proyecto fue ejecutado por el grupo de empresas constructoras C.A.T. y el sistema de carreteras C.A.V. y se llevó a cabo durante 18 meses.

El proyecto fue aprobado por el gobierno del Estado de Jalisco y el gobierno del Estado de México, a través de la Secretaría de Infraestructura y Transportación de Jalisco, S.E. y el gobierno del Estado de México, a través de la Secretaría de Infraestructura y Transportación de México, S.E.

Este es un proyecto de gran importancia para el Estado de Jalisco y el Estado de México, ya que permitirá mejorar la conectividad entre las ciudades de Sayula y Cuatro Gaminos, lo que beneficiará a los usuarios de la autopista.

La autopista que van a la capital jaliscoense con la de Colima, tiene una longitud de 144 kilómetros y forma parte del corredor Mexicali-Tampico, siendo ésta la principal vía terrestre de comunicación entre el sur de Jalisco y el estado de Colima.

Además de los importantes ahorros económicos, mejora también la seguridad de ambos estados, lo cual genera una significativa demanda económica que beneficia a la región, en particular a los dos estados y a la nación en general.

La construcción de la autopista comenzó en 1993, en el gobierno de Miguel de la Madrid y fue concluida en 1997 bajo el gobierno de Carlos Salinas de Gortari. El proyecto fue aprobado en un tiempo y con éxito se logró disminuir el tiempo de recorrido entre Ciudad Guzmán, Colima y Manzanillo, a pesar de que el tramo que va del kilómetro 100 al 105 + 000 quedó pendiente a sí mismo durante un tiempo. La zona de inversión que cubre el proyecto del kilómetro 100 + 000 al 127 + 000.

El 27 de agosto de este año se dio el lanzamiento para iniciar los trabajos de ampliación y modernización del primer tramo, con el deber de entregar concluida la obra en el mes de noviembre del presente año. Sin embargo, gracias al compromiso y eficacia de Construcciones y Carreteras, S.A. de C.V. (Construcar), se logró concluir un tiempo récord.

Aunado con los nuevos procesos tecnológicos en autopistas del siglo XXI, se dio prioridad a la seguridad del usuario, tanto en el sistema de transporte particular como de los grandes volúmenes de transporte de mercancías. El proyecto consistió en ampliar el ancho de la obra en 10 metros por carril y cambiar el tipo de pavimento a asfalto. El proyecto fue ejecutado por el grupo de empresas constructoras C.A.T. y el sistema de carreteras C.A.V. y se llevó a cabo durante 18 meses.



Arto en las carreteras

Con el fin de hacer las carreteras más seguras y atractivas para los usuarios que circulan, se construyeron obras de arte que mejoran la estética y la seguridad de las carreteras.



El proyecto de ampliación y modernización de la autopista en el tramo que va de Sayula a Cuatro Gaminos, lo que beneficiará a los usuarios de la autopista.



El uso de los nuevos procesos tecnológicos en autopistas del siglo XXI, se dio prioridad a la seguridad del usuario, tanto en el sistema de transporte particular como de los grandes volúmenes de transporte de mercancías.



El uso de los nuevos procesos tecnológicos en autopistas del siglo XXI, se dio prioridad a la seguridad del usuario, tanto en el sistema de transporte particular como de los grandes volúmenes de transporte de mercancías.